

Les détails et les illustrations de ce catalogue font référence aux caractéristiques techniques valables au moment de l'impression définitive (Septembre 2018). La gamme des modèles, le descriptif technique et les équipements sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.



TURRI & BOARI s.n.c. - Via Nassar n.40 (Statale Brennero) - Settimo di Pescantina - (VERONA - ITALY)
Tel. +39 045 7513715 - Fax +39 045 6750491 - www.wingamm.com

Camping-Cars



WINGAMM
STILE ITALIANO

Exclusive travel Experience
Since 1977

HIGHline
TOURINGline

- W Oasi
- W Micros
- W Brownie
- W City-Suite

Le monocoque en résine polyester...

40TH
ON THE ROAD
SINCE 1977



W-Technologie et Monocoque en polyester

Depuis 1977, Wingamm est le fabricant n°1 au monde de camping-cars monocoque en polyester de série. 40 ans d'investissements constants dans la recherche et le développement, 40 ans de challenges toujours enthousiasmants, en ne gardant à l'esprit et dans le coeur qu'un seul objectif:

LA SYNTHÈSE PARFAITE ENTRE LA TECHNOLOGIE ET L'ESTHÉTIQUE.

En 1982, nous avons été les premiers à rêver, à concevoir et à fabriquer le premier camping-cars à carrosserie monocoque en résine polyester.

À l'époque, notre objectif était de réaliser une carrosserie pour camping-car avec un ADN totalement différent de celui de toute la fabrication conventionnelle, un camping-car avec une forte identité personnelle, parce que déjà à l'époque, les camping-cars se ressemblaient tous un peu. Chez Wingamm, nous n'avons jamais trouvé que les carrosseries pour camping-car à panneaux assemblés étaient esthétiques, et en plus elles ne nous ont jamais convaincus au niveau de la structure. Le camping-car Wingamm est né avec une carrosserie monocoque en résine polyester, avec un design dynamique et marqué qui exprime tout son caractère sans compromis, vraiment nous ne savons pas comment l'interpréter autrement. Nous nous sommes toujours demandé: pourquoi notre client, juste au moment où il est en vacances, devrait renoncer aux principes de sécurité, de fiabilité, de confort et d'élégance, qui ont présidé au choix de sa maison, de sa voiture? Pour répondre à cette question, nous nous sommes investis en continu dans la recherche d'un style novateur, audacieux, éloigné des conventions, qui nous distingue depuis toujours et nous encourage à aller de l'avant.

- Sécurité passive
- Imperméabilité
- Confort thermique
- Confort acoustique
- Légèreté
- Longue durée de vie

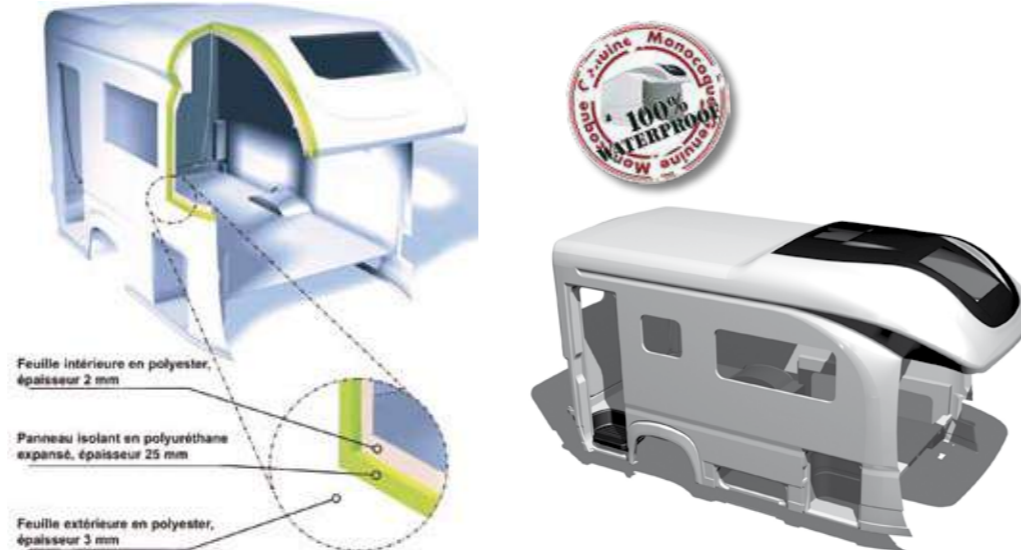
Une carrosserie monocoque en résine polyester signifie également un design qui se démarque. Le design est net, clairement défini. Comme son nom l'indique, le monocoque est réalisé exclusivement, entièrement en résine polyester coulé dans un moule fermé. Il n'y a pas de feuillards appliqués, de profilés extérieurs, de charnières saillantes, de mélange de matières plastiques, d'aluminium, de silicones. NON. La carrosserie monocoque en résine polyester est une structure unique coulée en un seul matériau, qui garantit la résistance, la fiabilité, la légèreté, l'efficacité, l'élégance.

La recherche continue nous a permis de concevoir et de développer de nombreux BREVETS pour offrir aux campeurs des performances très convaincantes.

- Le lit de pavillon
- Floor Comfort System
- Garage X-Trafit
- Charnières invisibles T.H.I.R.D.
- Confort acoustique
- Safety Block System

W - Voyage extraordinaire! Essayez l'un de nos véhicules auprès de nos agences de location: Vivez la différence! La «Wingamm Experience» est faite pour tous les voyageurs extrêmes, curieux, ayant le sens de l'aventure, qui veulent profiter de la nature intacte, connaître l'histoire et les traditions des bourgades anciennes, qui veulent rejoindre sans compromis les destinations les moins connues, en dehors des circuits touristiques traditionnels, en suivant des itinéraires secondaires dans le confort du camping-car le plus performant.

LE MONOCOQUE EN POLYESTER



Lit de Pavillon



Le lit de pavillon ORIGINAL, BREVETÉ... ...c'est nous qui l'avons inventé!

Depuis 1977, année qui a marqué le début de notre aventure dans le monde des véhicules de loisirs, nous avons toujours pensé au camping-car comme à un véhicule compact, vif, maniable, sûr, pour tous les voyageurs curieux, avec leur envie de parcourir les sentiers les moins battus, pour rejoindre des villes ou des endroits merveilleux et intacts de notre planète. Surtout, nous n'avons jamais pensé à un camping-car avec une capucine qui provoque une prise au vent, diminue la stabilité du véhicule sur route, réduit la sécurité et augmente la consommation de carburant. Nous voulions réaliser des véhicules compacts et maniables, tout en disposant des couchages nécessaires, et nous nous sommes ingénies à concevoir un lit de pavillon escamotable au plafond en position jour, pour ne pas occuper l'espace séjour. Depuis 1977, nos camping-cars sont équipés de série de LIT DE PAVILLON PARENTAL ancré à l'avant du véhicule, au-dessus de la cabine conducteur. Le système à pantographe, robuste et stable, possède quatre leviers actionnés par quatre pistons à gaz de 65 kg ou 75 kg chacun (selon le modèle). Son emploi est ultra simple: on l'amène manuellement en position jour et nuit d'un simple geste de la main, il n'y a aucun crochet ou verrou à actionner.

IL A UNE CHARGE DE 350 KG Et notre lit parental est toujours prêt, on ne doit pas le faire et le défaire chaque matin et chaque soir. Les sacs de couchage, les draps, les couvertures, les oreillers, restent toujours en place et se compriment au plafond lorsque le lit est en position jour. Au-dessus du lit, la courbure accentuée du monocoque crée un volume d'espace (on y est assis sans taper la tête), le toit ouvrant SkyView permet de bien aérer toute la zone, et les liseuses à LED facilitent une lecture confortable avant de s'endormir. Il possède un sommier à lattes en bois et un confortable matelas «memory-foam». Depuis le lit de pavillon, on a accès à des placards ouvrables hauts situés sur les côtés, solidement ancrés aux cloisons du monocoque. Pourquoi les placards devraient-ils descendre et monter en même temps que le lit de pavillon?

LIT DE PAVILLON WINGAMM : ON Y DORT DANS LE SENS DE LA LONGUEUR PAR CONSÉQUENT, ON Y MONTE ET ON EN DESCEND SANS DÉRANGER LE PARTENAIRE..

Nuits de sommeil parfait «on the road» !

LIT DE PAVILLON SÉRIE OASI



LIT DE PAVILLON MICROS





Charnières T.H.I.R.D.

CHARNIÈRES T.H.I.R.D. Total Hidden Rotation Device

En 2009, nous avons décidé que le temps était venu pour une idée révolutionnaire ! Notre carrosserie monocoque en résine polyester, 100% waterproof, solide, résistante, aérodynamique, ne nous suffisait plus. Il était temps d'effectuer une mise à jour audacieuse ! L'objectif était de remplacer les anciennes portes de soute extérieures, monotones et conventionnelles, ainsi que la porte d'entrée (avec les habituels chambranles extérieurs, les charnières apparentes et le silicone en abondance, qui se salissait et noircissait après le premier voyage) par des portes de soute et une porte d'entrée en résine polyester, solide et légère, «flat-shape», sans chambranles extérieurs, sans charnières apparentes, et surtout sans silicone à l'extérieur ! La raison qui nous a poussés à investir dans des améliorations aussi importantes et exigeantes n'était pas uniquement d'améliorer le design, dans ce cas installer une porte d'entrée et des portes de soute «flat-shape» pour donner une ligne extérieure plus nette et plus fluide. Il y avait également les anciennes portes de soute et la porte d'entrée en aluminium, qui représentaient un pont thermique important et interrompaient l'excellente isolation garantie par le monocoque. Le style aérodynamique de la carrosserie a toujours été notre passion, mais nous ajoutons que garantir un confort thermique d'excellence est très certainement dans notre ADN. Il nous a été facile de concevoir et de mouler une porte d'entrée et des portes de soute en résine polyester. Nous voulions qu'une fois fermées, elles affleurent la coque sans les parties saillantes des habituelles charnières à l'ancienne. La révolution est arrivée lorsque nous avons conçu une **CHARNIÈRE QUI TRAVAILLE EN POSITION ENTIÈREMENT ESCAMOTÉE**, et que nous avons revu entièrement la porte d'entrée, les portes de soute et toutes les butées sur la carrosserie monocoque, qui aujourd'hui sont réellement automobiles. Nous avons conçu et breveté notre **CHARNIÈRE THIRD**, solide, résistante, réalisée en alliage zamak, qui travaille en position entièrement escamotée à l'intérieur de la porte de soute d'un côté, et de la carrosserie de l'autre. Le zamak est un alliage non ferreux à forte teneur en zinc d'une grande pureté, associé à de petits pourcentages d'aluminium, de magnésium et de cuivre. Les alliages de zinc sont caractérisés par une dureté et une résistance élevées. La charnière Third se compose d'un corps central, de leviers, de chevilles et de vis de fixation, tout est réalisé en zamak. Les oeilletons, qui permettent de fixer la charnière, sont logés dans des «bagues pivotantes» spéciales dont la rotation à 360° permet de grandes marges de réglage. Toutes les charnières sont logées à l'intérieur d'une coquille de protection réalisée par fusion d'aluminium. Les coquilles sont positionnées parfaitement au moyen d'un moule, aux points prévus sur la carrosserie, puis elles sont résinées pour former un corps unique avec la carrosserie.

L'innovation technologique réinvente le design...

CHARNIÈRES T.H.I.R.D.



PORTES "FLAT SHAPE" EN FIBRE DE VERRE



Porte d'entrée et Portes de soute en Fibre de Verre



Depuis 1977, WiNGAMM collabore avec des entreprises externes spécialisées dans le moulage d'objets en fibre de verre et a expérimenté tous les types de fibres de verre et tous les types de technologies de moulage, dans une recherche constante de la meilleure qualité. En 2009, elle a réalisé son projet ambitieux de construire des portes d'entrée et de coffres en fibre de verre/polyester, au design abouti à l'image de celui du monde automobile. La nouvelle **PORTE D'ENTRÉE**, au design novateur et de type automobile (autrement dit, sans chambranles obsolètes ni charnières extérieures) est réalisée en VTR. Les charnières sont entièrement conçues par l'équipe technique Wingamm, elles sont en aluminium solide et entièrement escamotées. La nouvelle porte, solide et élégante, est munie d'un double vitrage athermique et d'une occultation intégrée à commande magnétique. Pour assurer une fermeture en toute tranquillité, la poignée/serrure choisie est une pièce d'origine constructeur automobile. La fermeture est centralisée avec les serrures de la cabine du châssis. La nouvelle moustiquaire Seitz (lanterneau + fenêtres + hublot + moustiquaire: tout SEITZ). Solide poignée interne "Soft Touch", coloris "Toffee".

PORTE D'ENTRÉE EN FIBRE DE VERRE



POIGNÉE INTÉRIEURE EN FIBRE DE VERRE



DESIGN AUTOMOBILE





Floor Comfort System

CHAUFFAGE PAR LE SOL - "W-Floor Comfort System"

Il s'agit d'un système particulier de chauffage par le sol totalement novateur et unique dans le secteur du camping-car. Excellence du degré de confort thermique, assuré par la carrosserie monocoque en résine polyester double peau, isolée avec du polyuréthane expansé ; nous avons voulu donner une continuité à l'isolation globale du véhicule, en concevant un système révolutionnaire de chauffage par le sol, qui a été ajouté au chauffage de série restant naturellement en place.

Dédié aux campeurs hivernaux extrêmes !

Comme notre carrosserie monocoque, le plancher est réalisé avec un système sandwich d'une épaisseur totale de 50 mm:

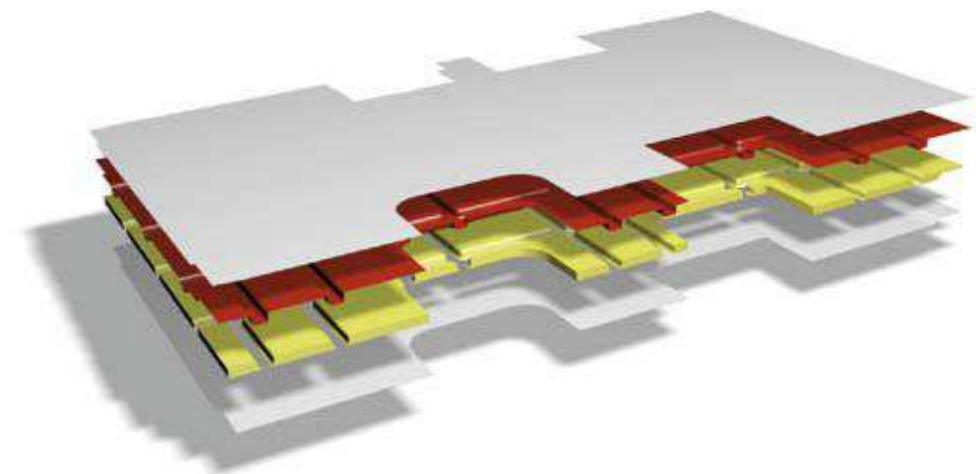
- Feuille de résine polyester
- Plaque de polyuréthane expansé
- Feuille de résine polyester

Nous avons réalisé une canalisation dans le plancher (toujours en polyester) qui amène l'air chaud en provenance de l'installation de chauffage (Truma Combi ou Webasto). Sur la surface supérieure du plancher, nous avons laminé une plaque alu perforée, très fine, de manière à répartir uniformément la chaleur dans tout l'habitacle. Le plancher est solidement collé aux cloisons intérieures du monocoque tout le long du pourtour, à l'aide d'un laminage spécial en résine polyester.

Le plancher sandwich renforce ultérieurement la structure du véhicule car il donne plus de stabilité à toute la carrosserie et garantit une rigidité élevée aux torsions.

Vous n'aurez plus jamais les pieds froids, confort hivernal incomparable !...

FLOOR COMFORT SYSTEM



PLANCHER PRÊT POUR LA PRÉPARATION



Garage X-Trafit System



Le projet Garage X-Trafit System est né au cours de l'année 2009. Au départ, il était destiné à souligner le caractère extrêmement sportif du dernier né Brownie 5.8 GL, un camping-car ultra compact de 5,90 m seulement, avec une soute garage en queue (obtenue en transformant les lits superposés) qui peut faire des envieux chez les plus grands camping-cars. La soute garage devait être hautement performante, avoir des caractéristiques de résistance, d'imperméabilité, de facilité de nettoyage, pour un usage vraiment extrême. En même temps, elle devait être bien isolée et chauffée, parce que n'oublions pas que là où il y a une soute garage, il y a aussi des lits, et ceux qui dorment dans les lits superposés en queue savent bien qu'à cet endroit, le confort thermique laisse souvent à désirer! Nous avons donc conçu une capsule monobloc en résine polyester qui revêt entièrement le plancher et les cloisons intérieures de la soute garage. Dans la gaine créée entre la capsule intérieure et la cloison du monocoque, un tuyau d'air chaud chauffe toute la zone de la soute garage, y compris les cloisons.

La technologie Garage X-Trafit est la plus performante sur le marché, en termes de confort thermique et d'imperméabilité.

La capsule intérieure, monobloc en résine polyester, améliore significativement le degré de finition de l'intérieur de la soute garage : pourquoi revêtir une soute garage de PVC, voire de moquette, vu l'utilisation que l'on va en faire? Après 2009, le système Garage X-Trafit a été appliqué à toutes les soutes garages des modèles avec une soute garage en queue, pour toutes les gammes.



Réservoirs isolés et chauffés

Le confort thermique fait partie de notre ADN. Depuis toujours, sur tous nos modèles, le réservoir d'eau potable et le réservoir des eaux usées sont placés sous le plancher entre les deux longerons du porteur, logés à l'intérieur de capsules spéciales de protection en résine polyester et polyuréthane expansé. Les vannes de vidange sont elles aussi placées dans les capsules, en position antigel. L'air chaud en provenance de l'installation de chauffage arrive dans la gaine entre chaque réservoir et sa capsule de protection, parce que le confort thermique et acoustique démarre dès les fondations!

Partez sereins pour le camping d'hiver, fiez-vous au système Thermic Comfort System de Wingamm!

GARAGE X-TRAFIT EN COURS DE TRAVAUX



GARAGE X-TRAFIT FINI





Acoustic Comfort System

Les aménagements intérieurs, au design délibérément minimaliste et raffiné, sont dessinés, conçus et fabriqués exclusivement aux établissements Wingamm. La réalisation du mobilier garantit un intérieur confortable, élégant et fonctionnel. Elle n'a jamais été confiée à des fournisseurs extérieurs. L'ameublement est réalisé rigoureusement en contreplaqué peuplier multicouche de premier choix, qui garantit une qualité élevée associée à un poids spécifique réduit. Il est revêtu de bois lamellés stratifiés HPL Abet, Arpa ou Formica, aussi précieux que résistants, disponibles en différents motifs. Les bois lamellés HPL garantissent une excellente résistance à l'usure et à la vapeur, une hygiène élevée et une grande facilité de nettoyage. Dans la conception des aménagements, l'objectif principal est d'optimiser au maximum l'exploitation des espaces intérieurs et d'obtenir des pièces fonctionnelles et confortables, même dans des espaces très réduits. Le design minimaliste, les lignes sobres, les coloris extrêmement clairs, ne sont pas uniquement une fantaisie stylistique, mais le choix bien précis d'alléger, d'éclairer et de donner du volume à une pièce minuscule. Tout le mobilier intérieur de nos véhicules, du Rookie au Micros sans exception, est fixé aux cloisons du monocoque à l'aide d'un scellant structural exclusif. Ce système de collage, qui n'a rien à voir avec la fixation par vis, élimine de fait les bruits de frottement en roulant et garantit une tenue d'une plus grande durée de vie. Le scellant structural ne se dévisse pas lorsqu'on roule! Le confort sonore en roulant est également assuré par la carrosserie Wingamm, dépourvue de feuillards ou autres détails en ABS ou en aluminium fixés à l'extérieur, qui peuvent vibrer et engendrer des bruits lorsqu'on roule.

Engineered for your comfort...



Safety Block System

Système de verrouillage centralisé - "Safety Block System"

En 2009, nous avons décidé qu'il était temps de remplacer les anciennes portes de soute extérieures, monotones et conventionnelles, ainsi que la porte d'entrée en aluminium (avec ses chambranles extérieurs, les charnières apparentes et le silicone en abondance, qui se salissait et noircissait après le premier voyage) par des portes de soute et une porte d'entrée à la cellule en résine polyester, solide et légère, «flat-shape», sans chambranles extérieurs, sans charnières apparentes, et surtout sans silicone à l'extérieur! Ce projet a naturellement conduit à de nouvelles perspectives qui ont englobé les poignées et les serrures extérieures. Nous ne pouvions pas ne pas proposer quelque chose d'inédit, de novateur et surtout plus sûr que les petites poignées en plastique habituelles. Nous avons éliminé toutes les poignées extérieures des portes de soute, opté pour une solide poignée de serrure FIAT pour la porte d'entrée, et conçu un **SYSTÈME DE VERROUILLAGE CENTRALISÉ** totalement novateur et unique dans le secteur. Tout le système est relié au verrouillage centralisé des portes de la cabine (FIAT, VW) et actionnable par la commande/clé moteur. À côté de chaque trappe, nous avons installé un micro-interrupteur électronique. Quand le véhicule est à l'arrêt et que le verrouillage centralisé est coupé, les portillons sont eux aussi fermés à clé. Afin de pouvoir les ouvrir par l'interrupteur extérieur, il faut tout d'abord désactiver le verrouillage centralisé.

La porte d'entrée s'ouvre et se ferme toujours de manière indépendante avec la commande/clé moteur. Un système de fermeture à clé bloque automatiquement les portes et trappes lors de la mise en route du véhicule. De plus, un système de sécurité a été installé (signal acoustique). Il signale toute porte éventuellement restée ouverte lorsque le moteur est en marche..



Bienvenue dans le monde Wingamm...

OASI 540

Oasi 540 : tous les points forts de la gamme Oasi exprimés sous forme compacte, pour affronter tous les voyages avec le plus grand dynamisme, sans renoncer au confort. Un look unique et chic installé dans de petites dimensions, pour les couples itinérants, curieux, modernes, qui fuient la banalité et veulent voyager sans compromis, à la découverte de villages et de destinations en dehors des circuits conventionnels. Compact, aérodynamique, léger: les performances d'Oasi 540 sont convaincantes, toujours attractives. La conduite est absolument enthousiasmante! Grâce à ses dimensions limitées et à la forme aérodynamique du monocoque en résine polyester, le confort de conduite est inégalable, surtout sur les longs trajets. Arriver à destination détendus, en toute sécurité, n'est pas un rêve! Ce n'est pas non plus un rêve de se garer tranquillement sur une place de voiture, en face du musée que l'on veut visiter! Avec Oasi 540, c'est possible. Les dimensions limitées (il ne fait que 5,40m de long) trahissent la générosité des espaces intérieurs, incroyables! Les meubles sinueux, lumineux et légers, sont conçus pour tirer le meilleur parti fonctionnel des espaces, et obtenir un confort inégalable. Les motifs du mobilier font l'objet d'un vaste choix parce qu'au fond, nous choisissons tous un produit qui nous représente et reflète notre personnalité. Le bloc cuisine, au design contemporain, s'étend sur le côté droit du véhicule. Il possède de nombreux tiroirs et placards fermés par des portes aux élégantes poignées chromées push-lock. Le plan de travail est surprenant ! Il comprend une plaque de cuisson à 2 feux avec couvercle affleurant « filo-top » et un évier en acier avec un couvercle/planche à découper en bois Wingamm. Réfrigérateur tri-valent de 96 l. La dinette en « L », vaste et accueillante, est située en face de la cuisine. C'est vraiment un espace à partager. Au besoin, elle se transforme en lit simple. La table de la dinette est ovale, fixe et réglable en translation jusqu' à la position souhaitée. La dinette en « L » est complétée par les sièges cabine «captain chair», tous deux sur embase pivotante. La sellerie personnalisable de la zone salon donne le choix parmi de nombreux Jacquards précieux. Le lit de pavillon parental longitudinal, breveté Wingamm, est rapide et simple à utiliser. Il est doté d'un sommier à lattes et d'un matelas « memory-foam ». Les meubles hauts sur les côtés restent accessibles y compris depuis le lit de pavillon, parce que c'est bien «le lit de pavillon par excellence»! Pour les couples actifs qui souhaitent faire du sport pendant leurs vacances, le coffre arrière accessible par le pare-chocs arrière est vraiment spacieux!



Pourquoi se fixer une destination?
Avec Oasi 540, toutes les destinations sont possibles!



HIGHline

Longueur 5,42 m
Largeur hors tout 2,248 m
Hauteur hors tout 2,961 m
Poids total 3500 Kg.
Couchages 3+1
Places homologuées 4

- Monocoque en fibre de verre
- Lit de pavillon
- Charnières T.H.I.R.D.
- Porte d'entrée et Portes de soute en fibre de verre
- Plancher "Floor Comfort System"
- Réservoirs isolés et chauffés
- Safety Block System
- Acoustic Comfort System

OASI 610

Encore aujourd'hui en Europe, la plupart des autocaravanes conventionnelles font plus de 7 mètres de long, et l'on comprend alors pourquoi un camping-car qui fait 6,10 m est considéré comme un «compact». Nous comprenons également pourquoi la «version compacte» d'aujourd'hui, proposée par les fabricants conventionnels, est un simple «fourgon aménagé», ce qui reste toujours un fourgon. Pour nous, de chez Wingamm, spécialisés depuis 40 ans dans le véritable camping-car compact (5,25m), une longueur de 6,10 mt est considérable et stimulante. Nous présentons 2 modèles Oasi 610 dans la gamme, avec des implantations très différentes qui sont à leur tour déclinées en une vaste offre de variantes. Une grande place à votre individualité! La gamme Oasi 610 est composée de modèles bien dimensionnés sur porteur FIAT Ducato, avec un empattement de 3.800 mm - et donc un porte-à-faux arrière très court -, une voie arrière élargie, et des pneus de 16". Tenue de route maximale, grande stabilité, consommation faible, pour des performances qui continuent à étonner!

Les motifs de l'ameublement font l'objet d'un vaste choix. Pour nous, chez Wingamm, il est important que le client choisisse un produit qui reflète sa personnalité !.

Sur tous les modèles Oasi 610, la porte d'entrée et les portes de soute extérieures sont dotées de verrouillage centralisé «Safety Block System».

OASI 610GL OASI 610M



HIGHline

Longueur 6,103 m
Largeur hors tout 2,248 m
Hauteur hors tout 2,961 m
Poids total 3500 Kg.
Couchages 4
Places homologuées 4

-  Monoque en fibre de verre
-  Lit de pavillon
-  Charnières T.H.I.R.D.
-  Porte d'entrée et Portes de soute en fibre de verre
-  Garage "X-TRAFIT"
-  Plancher "Floor Comfort System"
-  Réservoirs isolés et chauffés
-  Safety Block System
-  Acoustic Comfort System

Espaces inégalables, magistralement répartis à l'intérieur des 6,10 m seulement de l'Oasi 610.



610GL - Variante STENO



610GL



610M

OASI 690

La gamme Oasi est la plus riche, la plus articulée, et la plus ancienne de nos gammes. Elle a constamment évolué au fil des années et s'est dotée de technologies des plus avancées, d'un design et de détails raffinés. Oasi 690 est à juste titre notre vaisseau, possédant les normes typiques de la catégorie de luxe. Le design contemporain, les lignes musclées de la carrosserie monocoque qui longent le Fiat Ducato avec empattement 4.035 mm, limitent le porte-à-faux arrière. Les proportions élégantes, la voie arrière élargie, les roues de 16", soulignent la présence majestueuse d'Oasi 690. Il existe en 3 modèles : Oasi 690G - Oasi 690GC, - Oasi 690TWINS en une synthèse idéale de technologie, de design et d'élégance. Les 3 aménagements intérieurs sont très différents les uns des autres, mais ils ont au moins un dénominateur commun: la grande soute garage en queue, réalisée en double peau de résine polyester, technologie X-Trafit, entièrement chauffée, et le grand lit parental au-dessus de la soute. La soute garage est totalement étanche, revêtue de résine polyester brillante couleur ivoire, indestructible et facilement lavable. Pourquoi devrait-on habiller de moquette un compartiment technique comme la soute garage, destinée à se salir, à se mouiller, à s'user ? Nous la proposons dans une version des plus solides et résistantes, pour une utilisation «very hard» ! Elle est accessible depuis l'extérieur par deux grandes trappes latérales, et également depuis l'intérieur. Sur tous les modèles Oasi 690, la porte d'entrée et les portes de soute extérieures sont dotées de verrouillage centralisé «Safety Block System». Le plancher est entièrement chauffé, grâce au système «Floor Confort System».

OASI 690G
OASI 690GC
OASI 690TWINS



Une combinaison parfaite d'élégance
et de fonctionnalité "vacances de charme"!



690TWINS



HIGHline

Longueur 6,920 m
Largeur hors tout 2,248 m
Hauteur hors tout 2,961 m
Poids total 3500 Kg.
Couchages 4
Places homologuées 4

-  Monocoque en fibre de verre
-  Lit de pavillon
-  Charnières T.H.I.R.D.
-  Porte d'entrée et Portes de soute en fibre de verre
-  Garage "X-TRAFIT"
-  Plancher "Floor Comfort System"
-  Réservoirs isolés et chauffés
-  Safety Block System
-  Acoustic Comfort System

MICROS

Micros compact, polyvalent, inégalable, c'est une synthèse inédite de technologie et d'esthétique. C'est notre seul modèle sur base Volkswagen T6, aujourd'hui encore plus puissant, plus performant, plus efficace. Les puissances moteur vont de 150 à 204CV, il est disponible dans la version boîte automatique DSG ou dans la version 4Motion. Il peut être équipé pour affronter tous les challenges! Les lignes élégantes et dynamiques de la carrosserie monocoque en résine polyester dénotent immédiatement le côté sportif! Dynamisme irrésistible, agilité et maniabilité très précise, d'une longueur totale de 5,30 m seulement, Micros se gare sur une place de voiture. Il est proposé en une implantation unique, conçue et pensée avec un seul objectif en tête: tirer le meilleur parti des espaces intérieurs! Le bloc cuisine au design contemporain s'étend sur le côté droit du véhicule. Il possède de nombreux tiroirs et placards fermés par des portes aux élégantes poignées chromées push-lock. Le plan de travail est surprenant! Il comprend une plaque de cuisson à 2 feux avec couvercle affleurant «filotop» et un évier en acier avec un couvercle/planche à découper en bois Wingamm. Réfrigérateur trivalent de 60l. Les motifs du mobilier font l'objet d'un vaste choix. Parce qu'au fond, nous choisissons tous un produit qui nous représente et reflète notre personnalité. La double dinette, accueillante et spacieuse avec sa grande table centrale, s'étend sur le côté gauche du véhicule, face au bloc cuisine. En deux manoeuvres simples, la dinette se transforme en un lit confortable à une place et demie. Le lit de pavillon parental longitudinal, breveté Wingamm, est d'utilisation simple et rapide. Il est doté d'un sommier à lattes et d'un matelas «memory-foam». Il est toujours prêt, les couettes et oreillers sont toujours en place. Les placards latéraux hauts restent toujours accessibles, y compris depuis le lit de pavillon. La sellerie personnalisable de la zone salon donne le choix parmi de nombreux Jacquards précieux. Mais la vraie surprise, c'est le cabinet de toilette! Vous pensiez peut-être qu'un camping-car ultra compact de 5,30 m seulement ne pouvait pas disposer de place pour un cabinet de toilette? Celui-ci est spacieux et ergonomique, réalisé en bois lamellé HPL raffiné et en résine polyester résistante, couleur ivoire. Il est situé à l'arrière du véhicule, sur la gauche. Le lavabo aux dimensions surprenantes est en résine polyester solide, finitions mates élégantes, et il est doté d'un joli mitigeur. Le miroir au-dessus du lavabo cache un grand rangement. Du côté opposé, vous trouverez un coin douche! Doté d'un mitigeur indépendant sur barre de douche. WC en céramique. La table et les chaises de camping seront rangées dans la soute arrière, accessible depuis le pare-chocs arrière. Vous serez surpris par sa contenance!



Parce qu'au fond, nous choisissons tous un produit qui nous représente et reflète notre personnalité...



HIGHline

Longueur 5,336 m
Largeur hors tout 2,120 m
Hauteur hors tout 2,750 m
Poids total 3200 Kg.
Couchages 3+1
Places homologuées 4

-  Monocoque en fibre de verre
-  Lit de pavillon
-  Charnières T.H.I.R.D.
-  Porte d'entrée et Portes de soute en fibre de verre
-  Plancher "Floor Comfort System"
-  Réservoirs isolés et chauffés
-  Safety Block System
-  Acoustic Comfort System

BROWNIE








C'est certainement le best-seller de la gamme Brownie. Superbement dimensionné sur châssis surbaissé Alko, empattement 3.600 mm, sa présence ne passe pas inaperçue. C'est un Wingamm sans comparaison possible, même de loin! C'est le camping-car le plus compact du marché (il fait à peine 5,90 m de long), qui offre 4 couchages extrêmement pratiques et une soute garage à l'arrière. Les intérieurs ont été conçus avec un design délibérément minimaliste. Ils sont réalisés en contreplaqué peuplier multicouche léger, accouplé à des bois lamellés HPL résistants, dans la nuance claire et lumineuse «Toucher». La porte d'entrée centrale.

Le bloc cuisine s'étend tout de suite à droite et va jusqu'au siège passager. Essentielle et fonctionnelle, la cuisine est équipée d'une plaque de cuisson à deux feux munie d'un cache-plaque affleurant «flotop», et d'un réfrigérateur trivalent de 96l. Face à la cuisine, sur le côté gauche du véhicule, se trouve la double dinette, large et confortable avec sa table centrale. Sur demande, la variante «dinettes en L» est également disponible. Le cabinet de toilette se trouve au centre. Il est réalisé en résine polyester robuste et en bois lamellé HPL dans la nuance lumineuse «Toucher». Le plan du lavabo, en résine polyester robuste couleur ivoire, étonne par ses dimensions. Le coin douche est séparé par un rideau, mitigeur indépendant. WC en céramique. Le lit de pavillon parental est placé longitudinalement. Breveté Wingamm, il est d'utilisation simple et rapide, équipé d'un sommier à lattes et d'un matelas memory-foam. Les placards latéraux restent toujours accessibles, y compris depuis le lit de pavillon, parce que c'est «le lit de pavillon par excellence!». Brownie 5.8 GL se caractérise par deux zones nuit entièrement séparées : le lit de pavillon est situé à l'avant et les lits superposés en queue. Si vous voyagez à 4, chacun a son espace privé ! Les cloisons de la zone arrière sont réalisées en résine polyester double peau, chauffées par notre système spécial X-Trafit. Le plus grand confort thermique pour un repos incomparable ! Si vous voyagez à 2 ou 3 et que vous n'avez pas l'utilité du lit du bas situé à l'arrière, les lits superposés se transforment par un simple geste en une grande soute garage pour le transport des vélos, des scooters, de l'équipement de camping et de tout ce qui est nécessaire pour des vacances en plein air.



AL-KO Châssis surbaissé

Longueur 5,891 m
Largeur hors tout 2,190 m
Hauteur hors tout 2,750 m
Poids total 3500 Kg.
Couchages 4
Places homologuées 4

-  Monocoque en fibre de verre
-  Lit de pavillon
-  Charnières T.HI.R.D.
-  Porte d'entrée et Portes de soute en fibre de verre
-  Garage "X-TRAFIT"
-  Réservoirs isolés et chauffés
-  Acoustic Comfort System

La gamme Brownie est la quintessence de la philosophie Wingamm - Voyage extraordinaire!








CITY SUITE CITY TWINS

C'est le dernier-né de la maison Wingamm, c'est donc le plus novateur de nos camping-cars compacts. Pensé et conçu dès le départ comme véhicule polyvalent, il ouvre de nouveaux horizons sur le thème de la mobilité en plein air. Les dimensions hors tout de City-Suite sont celles du fourgon classique FIAT Ducato – longueur 5.99 m, largeur 2.05 m. À première vue, on pourrait le comparer aux nombreux «camping-cars purs» ou aux «fourgons aménagés» que la fabrication conventionnelle offre aujourd'hui sur le marché, appelés «version compacte», qui présentent souvent des solutions bizarres. Observez-le bien, City-Suite a du style et une personnalité unique! City-Suite ne garde du fourgon FIAT Ducato que le porteur. La carrosserie n'est pas celle du fourgon, en tôle, mais un monocoque en résine polyester Wingamm, présentant tout le confort thermique et acoustique garanti par les normes de la W-Technology. La porte d'entrée n'est pas cette énorme porte coulissante du fourgon, mais une robuste porte d'entrée battante Wingamm en résine polyester double peau isolée. Même la cloison arrière se remarque! Nous avons choisi de remplacer les deux portes battantes à l'arrière, classiques sur les fourgons, par une porte de soute naturellement en résine polyester qui s'ouvre vers le haut: un accès pratique au vaste coffre arrière! La grande attention que nous apportons à la maniabilité et au confort de conduite nous a amenés à choisir un empattement plus faible que celui du fourgon. Pour le City-Suite, l'empattement est de 3800 mm au lieu des 4000 mm de tous les autres fourgons! Rayon de braquage parfait, pour les challenges de tous les jours! Grâce à notre carrosserie monocoque en résine polyester, nous avons obtenu un plus grand volume avec une implantation réellement fonctionnelle, confortable et multi-espace. Le bloc cuisine est à droite de la porte d'entrée. Son design est ultra moderne. Il comprend un évier en acier, une plaque de cuisson à 2 feux avec un couvercle affleurant «filo-top», et un réfrigérateur trivalent de 96l. À l'avant, au-dessus de la cabine de conduite, une couronne de petits placards de grande contenance, au design novateur, assure la continuité des lignes. La demi-dinette avancée, à l'opposé du bloc cuisine, est complétée par les deux sièges cabine «captain chair» tous deux sur embase pivotante. Le cabinet de toilette, situé en position centrale, est réalisé en solide résine polyester et en bois lamellé HPL dans la référence Vintage Wood. Il étonne par son ergonomie et son caractère fonctionnel. Le coin douche intégré est doté d'un rideau et d'un mitigeur indépendant. WC en céramique. Dans la proposition de base, City-Suite a un grand lit parental, transversal en queue, situé au-dessus du grand coffre de rangement accessible depuis l'intérieur ou l'extérieur. Les cloisons de la zone arrière sont réalisées en résine polyester double peau, chauffées par notre système spécial X-Trafit. Le plus grand confort thermique pour un repos incomparable!



Longueur 5,990 m
Largeur hors tout 2,050 m
Hauteur hors tout 2,770 m
Poids total 3500 Kg.
Couchages 2
Places homologuées 4

-  Monocoque en fibre de verre
-  Charnières T.H.I.R.D.
-  Porte d'entrée et Portes de soute en fibre de verre
-  Réservoirs isolés et chauffés
-  Acoustic Comfort System

City-Suite: agile, dynamique,
prêt pour les nombreux défis de la ville!



- Monocoque en fibre de verre
- Lit de pavillon
- Charnières T.H.I.R.D
- Porte d'entrée en fibre de verre
- Portes de soute en fibre de verre
- Acoustic Comfort System
- Garage X-Trafit System
- Réservoirs isolés
- Automotive Design

- OPT: Réservoirs chauffés
- OPT: Safety Block System
- OPT: Plancher "Floor Comfort System"



TOURINGline

OASI & MICROS



Références Meubles et Tissus



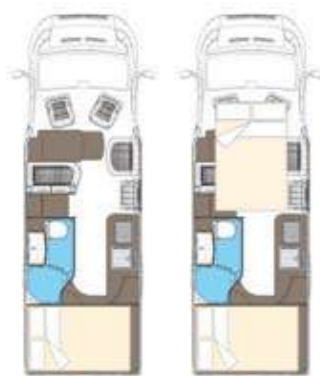
SERIE HIGHLINE	SERIE TOURINGLINE - CITY- BROWNIE	OPTIONAL	
 AZZURRO CAPRI	 MOWINGUI	 AMBIENT MERCADANTE Smart NANOTECH MATT Laminate FENIX NTM	 SUGAR
 AMBIENT PORTOFINO	 AMBIENT TOUCHER		 SUKEY
		 SCOTLAND	 WISTERIA
		 GRIGIO POMPEI	



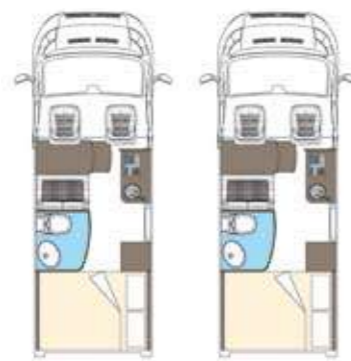
MODÈLES

Tous les modèles de la gamme OASI et MiCROS sont disponibles dans la version

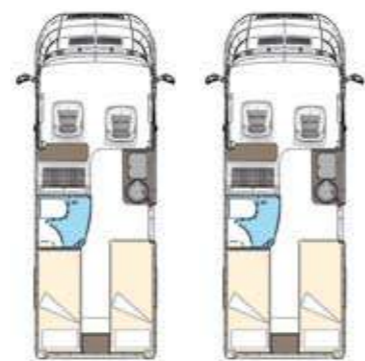
HIGHline
et
TOURINGline



OASI 690 G



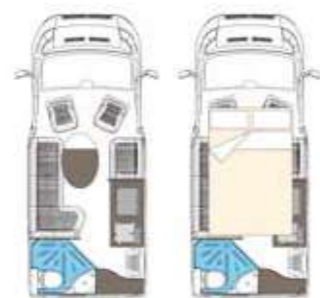
CITY SUITE



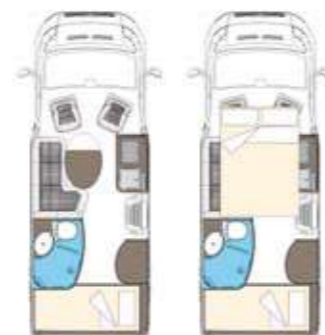
CITY TWINS



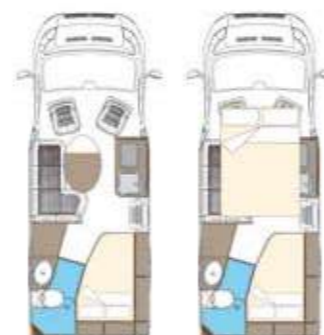
BROWNIE 5.8GL



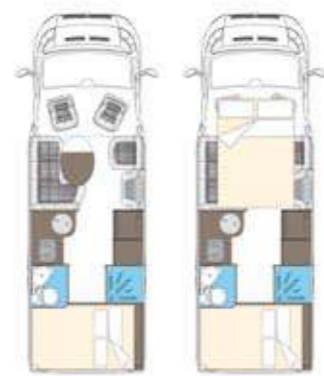
OASI 540



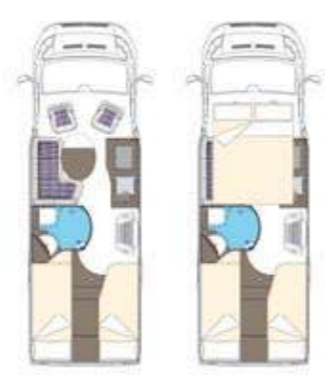
OASI 610 GL



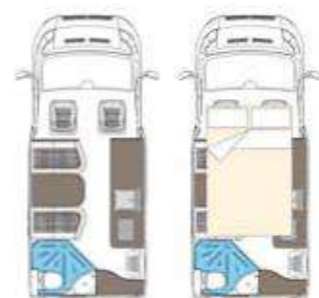
OASI 610 M



OASI 690 GC



OASI 690 TWINS



MICROS

Équipement



W - Technology	OASI 540 Highline	610GL Highline	610M Highline	690G Highline	690GC Highline	690 twins Highline	MICROS Highline	CITY suite	CITY twins	BROWNIE 58GL	OASI TouringLine	MICROS TouringLine
W – Mono-coque en polyester	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
W – Porte d'entrée en résine polyester	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
W – Portes de soute en résine polyester	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
W – Coffres extérieurs en fibre de verre	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
W – Charnières T.H.I.R.D.	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
W – Safety Block System _Verrouillage centralisé	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
W – Design automotive	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
W – Floor Comfort System _Plancher cellule chauffante	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	-	-	-	OPT	OPT
W – Réservoirs isolés et chauffés	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT
W – Garage X-Trafit System en polyester	-	SERIE	-	SERIE	SERIE	SERIE	-	SERIE	-	SERIE	SERIE	-
W – Coqueron arrière extérieur intégré dans le pare-chocs	SERIE	-	SERIE	-	-	-	SERIE	-	-	-	SERIE	SERIE
W – Lit de pavillon	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	-	-	SERIE	SERIE	SERIE
W – Acoustic Comfort System	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE

W - Aménagement	OASI 540 Highline	610GL Highline	610M Highline	690G Highline	690GC Highline	690 twins Highline	MICROS Highline	CITY suite	CITY twins	BROWNIE 58GL	OASI TouringLine	MICROS TouringLine
Couple de spots de lecture sur le lit de pavillon	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Lit double de pavillon avant à lattes	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Matelas en Memory Foam	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Tiroirs à extension complète	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Tiroirs Soft Close système	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	-	-	-	SERIE	SERIE
Plaque de cuisson 2 feux avec couvercle	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Chauffage Truma Combi 4 gas	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
WC cassette	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Eclairages à LED	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Pré-câblage équipement panneaux solaires	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
Prise 220V intérieure (SdB-Toilettes)	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
Batterie de service 95 Ah - dans le siège du passager	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Marchepied électrique.C/avertisseur sonore	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
Occultation et moustiquaire pour fenêtre et lanterneau	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Sky View au-dessus du lit de pavillon	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	-	-	NON FORNIBLE	SERIE	SERIE
Moustiquaire pour porte d'entrée	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	NON FORNIBLE	OPT	OPT	OPT	OPT	NON FORNIBLE
Poubelle sur la porte d'entrée	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
Revêtements de sièges "Automotive"	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
Tapis moquette brodée pour cabine de conduite	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
Tapis moquette brodée pour marche pied entrée	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	-	-	-	OPT	OPT
Rideau cabine	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	-	-	-	SERIE	SERIE	-



Équipement

Donnée techniques		540	610GL	610M	690G	690GC	690 twins	MICROS	CITY suite	CITY twins	BROWNIE 58GL
Longueur hors tout	mm	5.420	6.103	6.103	6.920	6.920	6.920	5.336	5.990	5.990	5.891
Largeur hors tout	mm	2.248	2.248	2.248	2.248	2.248	2.248	2.120	2.050	2.050	2.190
Hauteur hors tout	mm	2.961	2.961	2.961	2.961	2.961	2.961	2.750	2.770	2.770	2.750
Hauteur sous plafond	cm	198	198	198	198	198	198	195	199	199	199
Nombre d'essieux	n.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Enpattement	mm	3.000	3.800	3.800	4.035	4.035	4.035	3.000	3.800	3.800	3.643
Poids total	Kg	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.200	3.500	3.500	3.500
Poids à vide en ordre de marche	Kg	2.845	3.047	3.047	3.150	3.150	3.150	2.626	2.888	2.888	2.747
Rayon de braquage	mt	11,40	13,90	13,90	14,40	14,40	14,40	11,90	13,90	13,90	13,20
Dimension pneumatiques		16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"/17"	16"	16"	16"
Ceintures de sécurité 3 points	n.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Places homologuées	n.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Couchages	n.	3 + 1	4	4	4	4	4	3 + 1	2	2	4
Dimensions lit de pavillon	cm	197 x 134	197 x 134	197 x 134	197 x 134	197 x 134	197 x 134	197 x 132	-	-	197 x 134
Dimensions lit avant (dînette transformable)	cm	189 x 70	-	-	-	-	-	181 x 90	-	-	-
Dimensions lit arriere	cm	-	196 x 85/75 197 x 85/73	186 x 130/73	195 x 125	196 x 120	195 x 75 195 x 75	-	196 x 126	189 x 71 177 x 71	203 x 86/70 193 x 86/70
Hauteur du matelas (lit de pavillon / lit arriere)	cm	10	10 // 10	10 // 15	10 // 12	10 // 12	10 // 10	10	10 // 14	10 // 14	10 // 10
Refrigerator	LT	96	95	95	95	160	122	60	95	95	95
Bouteilles à gaz	n.	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
Regulateur gaz - HIGH LINE		Duo-control	Duo-control	Duo-control	Duo-control	Duo-control	Duo-control	MONOcontrol	STANDARD	STANDARD	STANDARD
Regulateur gaz - TOURING LINE		STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD			
Chargeurs de batterie	Ah	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Prise 12V / 220V / USB	n.	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Réservoir d'eau propre	LT	100	140	140	140	140	140	100	100	100	100
Réservoir d'eau usee	LT	70	70 + 70	70 + 70	70 + 70	70 + 70	70 + 70	80	100	100	100
Dimensions porte garage (guache)	mm	-	598x930	-	700x1200	700x1200	700x1200	-	-	-	540x740
Dimensions porte garage (droit)	mm	-	700x1198	-	900x1200	900x1200	900x1200	-	-	-	740x1238
Hauteur et largeur garage	cm	-	152x85/75	-	119x119/65	119x119/65	-	-	-	-	151x89/70
Porte-moto (OPT)	kg	120	-	120	-	-	-	OPT	-	-	150
Crochet d'attelage (OPT)	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	-	2.000	2.000	2.000
Fenêtres	n.	5	6	5	5	5	6	5	4	4	5
Lanterneaus	n.	1	2	2	3	3	2	1	2	2	2



Équipement

DATI TECNICI	OASI HIGHLINE	MICROS HIGHLINE	CITY	BROWNIE 58GL	OASI TOURING LINE	MICROS TOURINGLINE
	FIAT	Volkswagen	FIAT	FIAT - ALKO	FIAT	Volkswagen
Motorisation de série	2.3 JTD 130 CV	2.0 TDI 150 CV	2.3 JTD 130 CV	2.3 JTD 130 CV	2.3 JTD 130 CV	2.0 TDI 150 CV
ABS	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
AIRBAG conducteur	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
AIRBAG passager	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	SERIE
Lève-glaces électrique	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	OPT
Antenne radio intégrée dans le rétroviseur extérieur droit	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	SERIE
Batterie renforcée	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT
Voie élargie 1980 mm	SERIE	-	-	SERIE	SERIE	-
Verrouillage centralisé avec Télécommande	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Climatisation	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	SERIE
Jantes 16"	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	SERIE
Vitres athermiques	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	OPT
Régulateur de vitesse	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT
DRL (Daytime Running Lights)	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Fix & Go (Kit de gonflage dépannage)	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Direction Assistée	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
Poignées extérieures peintes en le couleur carrosserie	SERIE	-	OPT	OPT	OPT	-
Garde-boue roues avant	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT
Pare-chocs et SKY VIEW peintse en le couleur carrosserie	SERIE	-	OPT	OPT	OPT	OPT
Pneumatiques renforcés type "camping-car"	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	SERIE
Précâblage autoradio c/h.p. avant	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT
Sièges cabine tournante, avec accoudoirs	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT
Réservoir gasoil	125 lt	80 Lt	80 Lt	80 Lt	80 Lt	60 Lt
Suspensions arrière bilame	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	OPT
Rétroviseurs électriques dégivrants	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	SERIE
TPMS (Tyre Pressure monitoring System)	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT
Traction avant	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE	SERIE
TRACTION PLUS (ESP/ASR/Hill Holder/LACK)	SERIE	-	OPT	OPT	OPT	-
Volant en cuir	SERIE	SERIE	OPT	OPT	OPT	OPT
Planche de bord EXTRA-SERIE BRONZO	SERIE	-	OPT	OPT	OPT	-
Alternateur renforcé 200Ah	SERIE	-	OPT	OPT	OPT	-
ELEGANT high-level compteur de vitesse	SERIE	-	SERIE	SERIE	SERIE	-
Amortisseurs, suspensions et barres stabilisatrices renforcées	-	SERIE	-	-	-	SERIE
ASR	-	SERIE	-	-	-	SERIE
EDS	-	SERIE	-	-	-	SERIE
Comfort Pack	-	SERIE	-	-	-	OPT
Commandes multifonction	-	SERIE	-	-	-	OPT
Interface électrique pour usage externe	-	SERIE	-	-	-	OPT
Phone et W-Lan interface	-	SERIE	-	-	-	OPT
USB + prise Aux-In	-	SERIE	-	-	-	SERIE
Phares halogènes	-	SERIE	-	-	-	SERIE



Une expérience sur mesure,
personnalisée et raffinée
dans les détails.



www.wingamm.com